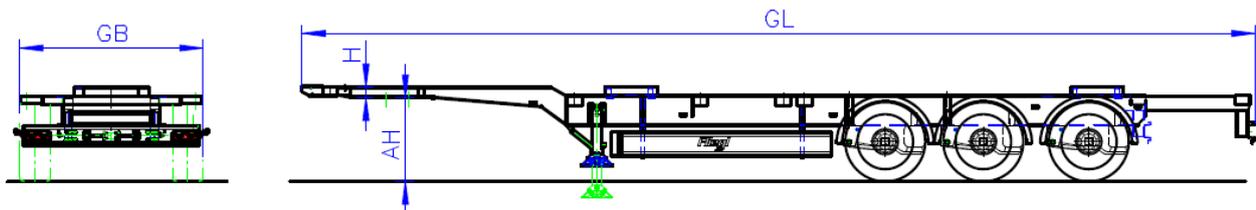


SDS 380 Gooseneck Sattelaufleger

Datenblatt 300 SDS 380 Gooseneck

Achsen und Federn	EURO – Scheibenbrems- Achsen; Luftfederung mit Heben und Senken
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion; Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
Front- Ausschub	Auf Rollen gelagert; mechanisch mit Hand; nur bei 45" Typ 2
Heck- Ausschub	Auf Rollen gelagert; Betätigung mit Handkurbel; nicht bei Gooseneck starr
Stützwinde/-füße	24 to; 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher- Feststellbremse; ohne Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel
Lackierung	Rahmen gestrahlt; grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert in DB Novagrau; Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrerschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; EG-Abnahme



Typ →	SDS 380 Gooseneck Starr	SDS 380 Gooseneck mit Heckausschub für 40"	SDS 380 Gooseneck mit Heckausschub für 45" Typ 1	SDS 380 Gooseneck mit Front- und Heck-Ausschub für 45" Typ-2
Gesamtgewicht in kg ca.	38.000	38.000	38.000	38.000
angen. Sattellast in kg	11.000	11.000	11.000	11.000
Leergewicht in kg	4.600	4.650	4.750	4.900
Nutzlast in kg	33.400	33.350	33.250	33.100
Rahmenhalshöhe in mm	130	130	130	130
Gesamtlänge GL in mm	12.700	11.250 / 12.640	12.000 / 13.390	11.250 / 14.100
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550	2.550
Aufsattelhöhe AH in mm	1.120	1.120	1.120	1.120
Aufnahme Möglichkeiten in Fuß	1x20" mittig 2x20" und 1x40" Tunnelcontainer	1x20" Heckbündig 1x30" Heckbündig 2x20" und 1x40" Tunnelcontainer	1x20" Heckbündig 1x30" Heckbündig 2x20", 1x40" und 1x45" Tunnelcontainer	1x20" Heckbündig 1x30" Heckbündig 2x20", 1x40" und 1x45" Tunnelcontainer
Achsfabrikat	SAF Scheibe	SAF Scheibe	SAF Scheibe	SAF Scheibe
Einfach-Bereifung	385 / 55 R 22,5"	385 / 55 R 22,5"	385 / 55 R 22,5"	385 / 55 R 22,5"

Achtung!!! Bei Gooseneck mit Ausschub für 40" sowie 45" ist bei 20" Heckbündig geringer Satteldruck vorhanden. (Bei Typ 2 Können 45" Container mit langem Tunnel und schrägen Ecken ohne § 70 gefahren werden, bei Typ 1 ist § 70 erforderlich)