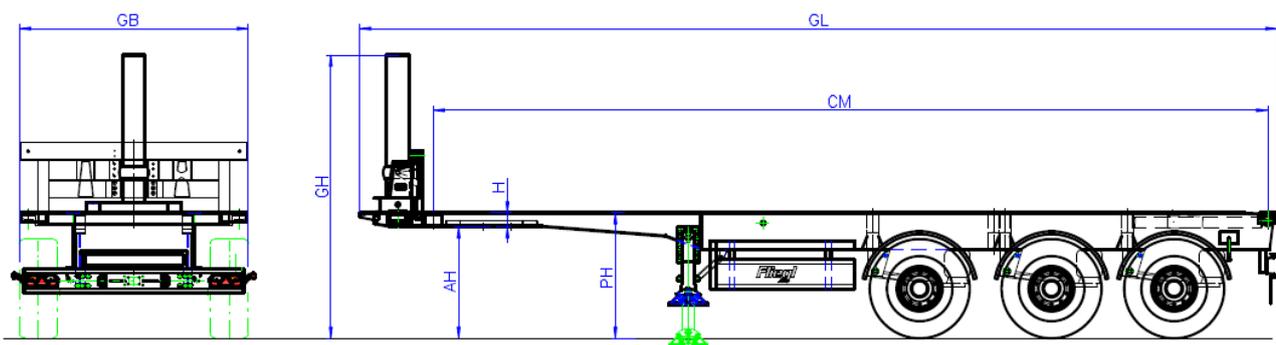


SDS 380 Kipp Container Sattelaufleger

Datenblatt 200 SDS 380 Kipp

Achsen und Federn	EURO – Scheibenbrems- Achsen, Luftfederung mit Heb- und Senken
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion; Sattelplatte mit auswechselbarem 2“ Königszapfen; Frontverriegelung auf Kipperstempel-Aufnahmebock mit beidseitigen Einweiskeilen; Heckverriegelung auf durchgehender Drehwelle mit Rückzugsfeder; Achtung!! Ohne Hilfsrahmen für Selbsttragende Container
Stützwinde/-füße	24 to; 2 Gang Stützwinde mit geradem Unterteil
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher- Feststellbremse; ohne Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt; Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel
Hydraulik	Niederdruck Frontpresse mit Anschlussschlauch und Schraubkupplung Betrieben über LKW Nebenantrieb
Lackierung	Rahmen gestrahlt; grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert in DB Novagrau; Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterfahrschutz; Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; EG-Abnahme



Typ →	SDS 380 für 1x20“	SDS 380 für 1x30“	SDS 380 für 1 x 40“
Typ	1	2	3
Gesamtgewicht in kg	38.000 / 39.000	38.000 / 39.000	38.000 / 39.000
angen. Sattellast in kg	11.000 / 12.000	11.000 / 12.000	11.000 / 12.000
Leergewicht in kg ca.	4.500	4.800	5.100
Nutzlast in kg	33.500 / 34.500	33.200 / 34.200	32.900 / 34.900
Rahmenhalshöhe H in mm	155	155	155
Gesamtlänge GL in mm	7.500	10.400	12.800
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550
Aufsattelhöhe AH in mm	1.200	1.200	1.200
Aufnahme Möglichkeiten in Fuß	1x20“	1x30“	1x40“
Achsfabrikat	SAF Scheibe	SAF Scheibe	SAF Scheibe
Einfach-Bereifung	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5