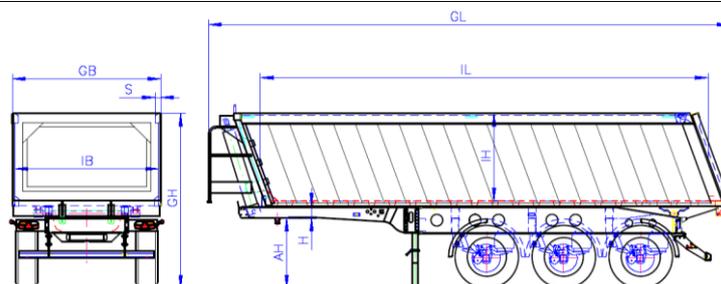


3 Achs Hinterkipp-Sattelaufleger DHKA 350 mit Alu Mulde 25- 49 cbm

Datenblatt 300 „Revolution“

Achsen und Federn	SAF Scheibenbrems- Achsen mit 370er Scheibendurchmesser; Luftfederung mit Heben und Senken; 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung "3x Bremsen" (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30% und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h)
Rahmen	Spezial Stahl Schweißkonstruktion in Leichtbauweise; Sattelplatte mit auswechselbarem 2" Königszapfen
Stützwinde/-füße	ohne
Reifen/Felgen	385 / 65 R 22,5" nach Wahl des Herstellers; Alufelgen poliert nach Wahl des Herstellers
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Federspeicher-Feststellbremse; ohne Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Steckdosen; Beleuchtung nach EG-Vorschrift; ohne Verbindungskabel
Hydraulik	Niederdruckzylinder max. 170bar mit HDK Schraubmuffe; Festteil, NW 48mm (ohne Schlauchverbindung)
Mulde	Aluminiumboden aus hochwertigen abriebfesten Material 5mm stark Brinell 110 mit U-Spanten verstärkt, Seitenwände in Hohlkammerprofilen sauber verschweißt, mit Schüttgutabweisenden Oberholprofil; Stirnwand schräg, Rückwand als Pendelklappe mit "Doppelgelenkscharnier", außen aufliegend mit 2-facher Hakenverriegelung. Hinweis! Nur für den Transport von Sand; Split und Rollkies mit max. Körnung bis 20mm! Alle anderen Transportgüter sind von der Gewährleistung ausgeschlossen!
Lackierung	Rahmen gestrahlt, grundiert und einfarbig mit 2K/HS-Acryllack endlackiert in DB Novagrau; Mulde RAL 9010 Reinweiß mit Revolution Beschriftung
Sonstiges	Unterfahrschutz klappbar; Unterlegkeile mit Halter; 1/2 Schalen Kunststoff-Kotflügel; mit Dekra Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV); Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot; Schaufel- und Besenhalter außen an Stirnwand



Typ →	DHKA 350/25 light „Revolution“	DHKA 350/30 light „Revolution“	DHKA 350/49 light „Revolution“
Gesamtgewicht in kg	35.000	35.000	35.000
angen. Sattellast in kg	11.000	11.000	11.000
Leergewicht in kg ab ca.:	3.950	4.150	4.900
Aggregatlast zul./techn.	24.000	24.000	24.000
Nutzlast in kg ca.:	31.050	30.850	30.100
Volumen in cbm	25	30	49
Rahmenhalshöhe H in mm	190	190	190
Innenlänge IL in mm	7.200	7.200	9.200
Innenbreite IB in mm	2.420	2.420	2.420
Innenhöhe IH in mm	1.450	1.750	1.750
Gesamtlänge GL in mm	8.600	8.600	8.600
Gesamtbreite GB in mm	2.550	2.550	2.550
Gesamthöhe GH in mm ohne Plane	2.930	3.230	3.230
Aufsattelhöhe AH in mm	1.200	1.200	1.200
Seitenwandstärke S in mm	30	30	30
Rückwand	Schräg, außen aufliegend	Schräg, außen aufliegend	Schräg, außen aufliegend
Hakenverriegelung	2-fach	2-fach	2-fach
Achsen	SAF Scheibe	SAF Scheibe	SAF Scheibe