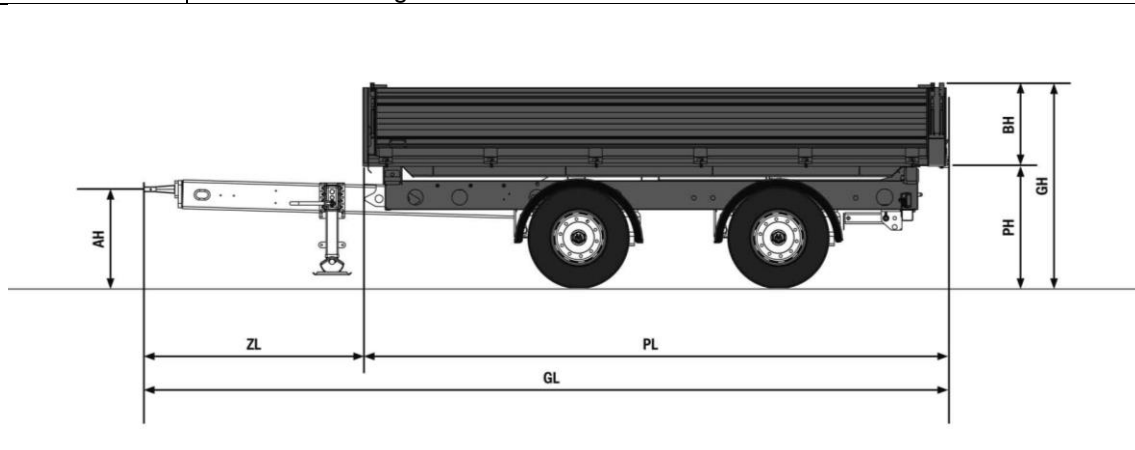


## TSK 180/210 New Generation Tandem- Dreiseiten-Kipper

### Datenblatt 250 TSK

<b>Achsen und Federn</b>	BPW Scheibenbremsachsen mit Luftfederung und Heben und Senken
<b>Rahmen</b>	Feinkornstahl Schweißkonstruktion
<b>Abstützung</b>	Stützfuß
<b>Zugeinrichtung</b>	Zugrohr mit geprüfter 50er Zugöse
<b>Bremsanlage</b>	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Feststellbremse; mit Verbindungskabel
<b>Elektrik</b>	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker mit Verbindungskabel; Beleuchtung nach EG-Vorschrift
<b>Brücke</b>	Stahlblechboden <b>Hardox 450</b> , 4 mm stark; Kugelkipplagerung hinten; Stahlbordwand vorn steckbar; seitlich abklappbar, abnehmbar und pendelnd; Zentralverriegelung auf 2 Seiten. <b>Rückwand pendelnd und als 2-flügel Tür</b> (nicht abklappbar); mit Türhalter und Schutzgummi seitlich; 5 Paar Zurrösen im Boden je 5 to; <b>Bordwandrückzugsfedern</b> als Hebeunterstützung
<b>Hydraulik</b>	Dreiseitenkipperwerk; hydraulische Mehrkolbenpresse mit Hubbegrenzung und Sicherungsseilen; Steckkupplung SVK
<b>Lackierung</b>	Rahmen gestrahlt und Bordwände: DB 7350 Novagrau; Brücke und Bordwände in RAL 3002 Karminrot; Felgen: Werkssilber
<b>Sonstiges</b>	Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; DEKRA-Abnahme mit Gutachten, Konturmarkierung



Typ →	TSK 180 / 210
zul. Gesamtgewicht zul./ techn. in kg	18.000 / 21.000
davon Stützlast in kg	1.000
Leergewicht ca. in kg	4.100
Nutzlast zul./techn. ca. in kg	13.900 / 16.900
Pritschenlänge PL in mm	5.000
Pritschenbreite. PB in mm	2.420
Bordwandhöhe BH in mm	600
Gesamtlänge GL in mm	7.100
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Gesamthöhe GH in mm	1.840
Pritschenhöhe* PH in mm	1.180
Kuppelhöhe* AH in mm	900
Zugrohrlänge ZL in mm	1.950
Kippwinkel seitlich/hinten in °	50 / 47
Einfach-Bereifung	435/ 50 R 19,5