



INNOVATING FOR YOU

- Für den Transport landwirtschaftlicher Maschinen und Sattelzugmaschinen
- Einfachste, fast ebenerdige Beladung dank abkuppelbarer Hinterachse
- Flexible Fahrhöhen schon ab 250 mm
- Bis zu 3,30 m ausziehbare Ladefläche
- Umfassende Ladungssicherung dank vielfältiger Zurrmöglichkeiten
- Schraubbare Zurrösen optional erhältlich

## 2-Achs-Mähdreschertieflader ZTS 200 Spezial – für die ganz Großen



Fliegl Fahrzeugbau GmbH  
Oberpöllnitzer Straße 8  
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0  
☎ +49 36482 830-60  
✉ triptis@fliegl.com

[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)

### Fahrgestell

Stahl-Schweißkonstruktion mit leichter Vorspannung mittig, Drehschemel mit kräftigem Kugeldrehkranz, mit 2-facher Aufnahmemöglichkeit der Zuggabel, 2 Unterlegkeile mit Halter, Viertelschalenkotflügel vor und hinter jeder Achse, 1 Staufach vorne über 1. Achse links und rechts im Rahmen eingelassen

### Zurrösen

**über Vorderachse:** 2 Paar Ringzurrösen je 10 t vorne, 28 Löcher am Vorderwagen zur Aufnahme von Schraub-Zurrrpunkten

**Tiefbett:** 4 Paar Zurrösen seitlich im Tiefbett je 5 t, 6 Paar Zurrösen zwischen den Längsträgern, je 2,5 t, 1 Paar Zurrösen hinten auf dem Längsträger, je 5 t, 18 Löcher im Stegblech vom Längsträger zur Aufnahme von Schraub-Zurrrpunkten

**Hinterwagen:** 12 Löcher zur Spanngurteinhängung, je 2,5 t

### Zug Einrichtung

Drehschemel-Anhänger, Zuggabel mit geprüfter 40 mm Zugöse, Zuggabel mechanisch um 6 x 100 mm längenverstellbar und arretierbar (Zuggabellänge 1.700 - 2.300 mm)

### Achsen und Federung

BPW Trommelbremsachsen je 10 t Achslast, autom. Gestängesteller, Achsen-Dauerbremsprüfung auf 105 km/h, Hinterachse manuell abnehmbar: Indem die Luftverriegelung gelöst und das Heck bis zum Boden abgesenkt wird. Dann Verbindungsschläuche vom Heckteil lösen, die Transportstange in eine der heckseitigen Buchsen stecken und durch leichtes Herunterdrücken hinten und gleichzeitiges Zurückziehen das Heck aushängen (Feststellbrems gelöst). Nach dem Be- oder Entladen das Heckteil heranfahren und bis zur Markierung einhängen. Dann Heckteil bis in Fahrhöhe heben und Verbindungsschläuche anstecken. Bolzenverriegelung bestätigen. Sichtkontrolle, ob Bolzen einrastet, Heckfunktion prüfen. Luftfederung, Bedienung Heben und Senken vorne und hinten getrennt bedienbar

### Räder und Reifen

235/75 R 17,5“ von führenden Herstellern, Stahlfelgen in Zwillingsanordnung, werkssilber

### Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse,

2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!) Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem

### Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, 2 weiße Positionsleuchten vorne, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten, Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar), 2 Paar Warntafeln doppelt LED-beleuchtet und ausziehbar auf 3.300 mm, abnehmbar mit Stecker, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel

### Boden

Stahlblechboden im Tiefbett mit Fliegl Grip-Lochung, Achsenabdeckung nicht überfahrbar, Tiefbett in Breite ausziehbar auf 3.000 bzw. 3.300 mm, Tiefbett-Mulden drehbar, um auch eine Platteau-Stellung zu ermöglichen, dann sind Mittelholme und Mulden auf einem Höhen-Niveau.

### Betriebshinweise

Hinweis: Bei 10.000 kg Achslast ist eine Sondergenehmigung erforderlich. Die Genehmigung ist in jedem Bundesland einzeln zu beantragen, eine Zusage muss der Gesetzgeber für 20 t Gesamtgewicht nicht geben. Kundenrisiko.

Sondergenehmigung erforderlich bei Überschreitung der Zuggesamtlänge länger als 18.750 mm. Länderspezifische Zulassungsbestimmungen beachten.

Das angegeben Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-/Stütz- und Sattelasten nicht erreicht werden. BO-Kreis beachten!

### Zulassung /Schilder

Zulassungsland: Deutschland, mit Dekra-Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV), vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Warntafel nach ECE-70, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048

### Lackierung

Rahmen Frontteil und Tiefbett feuerverzinkt inkl. Passivierung Heckteil grundiert und silber lackiert Zuggabel KTL schwarz

### 2-Achs Tieflade Anhänger mit Tiefbett ZTS 200 Spezial

<b>Gesamtgewicht zul./techn.:</b>	18.000/20.000 kg
<b>Nutzlast zul./techn. ca.:</b>	13.200/15.200 kg
<b>Achslast zul./techn.:</b>	9.000/10.000 kg
<b>Leergewicht ca.: +/-Bautoleranz</b>	4.800 kg

<b>Gesamtlänge max.:</b>	11.400 - 12.000 mm
<b>Gesamtbreite max.:</b>	2.550 mm
<b>Länge Tiefbett ca.:</b>	6.000 mm
<b>Rahmenbreite ca.:</b>	2.520 mm

### Ladehöhe im Tiefbett beladen

<b>Oberkante Längsträger ca.:</b>	380 mm
<b>im Radmuldenbereich ca.:</b>	250 mm

<b>Anhänghöhe ca.:</b>	650 mm
<b>Zuggabellänge eingestellt auf ca.:</b>	1.900 mm

# Ausstattung und technische Daten