



INNOVATING FOR YOU



## 3-Achs-Hinterkipp-Sattelaufleger REVOLUTION

### DHKA 350 – 25 m<sup>3</sup> Alumulde light mit aufliegender Heckklappe

Fliegl Fahrzeugbau GmbH  
Oberpöllnitzer Straße 8  
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0  
☎ +49 36482 830-60  
✉ triptis@fliegl.com

[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)

### Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion in Leichtbauweise, Sattelplatte mit auswechselbarem 2“-Königszapfen, **Curved Frontabschluss** (patentiert), Teleskopstütze mittig (Absatteln mit Beladung nicht möglich. Im abgesattelten Zustand muss das Fahrzeug schräg nach hinten stehen.) 2 Unterlegkeile mit Halter, Unterfahrschutz klappbar, 6 Halbschalenkotflügel, integrierter Kotflügelhalter, Oberfläche Steine abweisend, Alu-Einhängeleiter, ca. 3.550 mm mit **Safety Plus** und Halter seitlich

### Achsen und Federung

SAF Scheibenbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Achsen in Offroad-Ausführung, Luftfederung, 1. Achse automatische Liftachse, inklusive Zwangsabsenkung und Anfahrhilfe, Betätigung 3 x Bremsen (Anfahrhilfe ist funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 % und bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h), feuerverzinkter Liftachs-Mechanismus, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung

### Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, ohne Verbindungsleitung, EBS – Elektronisches Bremssystem mit EBS-Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!), mit Heben- und Senken-Ventil, Fahrzeug - Fahr-Stabilitätssystem, Automatische Kippabsenkung

### Räder und Reifen

385/65 R22.5“ Fabrikat Fulda, Alu-Felgen poliert, Fabrikat AlexRims

### Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED, (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Fabrikat Aspöck Eco LED 2 mit dynamischem Blinker, Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 1 x 15-polige Steckdose vorne, ohne Verbindungskabel, 2 zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer, am Heck integriert eingelassen, geschaltet über Rückfahrlicht

### Hydraulik

Niederdruckzylinder, max. 170 bar, kleinste Stufe hartverchromt, mit HDK Schraubmuffe, Festteil, NW 48 mm (ohne Schlauchverbindung), Kippzylinder hartverchromt Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb, Hydraulik-Anschluss mit Schlauch und HDK-Schraubstecker NW 48 mm

### Mulde

Aluminium-Kastenmulde aus hochwertigem, abriebfestem Material, schräge Stirnwand mit außenliegender Zylinderaufnahme, Seitenwände aus 30 mm Hohlkammerprofilen, sauber verschweißt, mit Schüttgut abweisendem Oberholprofil, innen mit Aufstieg an Stirnwand, Schaufel- und Besenhalter außen an Stirnwand, Greenline – konische und aerodynamische Muldenform, Membran-Rückwand, Rückwand als Pendelklappe mit Doppelgelenkscharnier, außen aufliegend mit 2-facher Hakenverriegelung, Rückwand mit Gummidichtung (Hinweis: hitzebeständig bis max. 170°C), Boden durchgehend 5 mm stark, Brinell 110 (Hinweis: Nur für den Transport von Sand, Split und Rollkies mit max. Körnung bis 20 mm! Alle anderen Transportgüter sind von der Gewährleistung ausgeschlossen!), Cramaro Schieberverdeck Cabriole, automatischer Heckverschluss als Klappspiegel, Verdeck wird nach vorn vorgebaut, Verdeck mit elektrischem Antrieb, mit 7-poliger Steckdose (Ladestecker) vorne, ohne Verbindungskabel (Anschluss-Belegung Pin1: +, Pin3: -), inkl. Zugmaschinen-Steckdose lose, ohne LKW-Installation, Bedienung am Auflieger

und per Funkfernbedienung (Hinweis: Außenbreite von 2.550 mm wird durch Verdeck-Anbauteile überschritten. In den meisten EU-Ländern wird dies anerkannt! Zulassungsbestimmungen des Landes beachten! Entfall Stehpodest, Verdeck muss vor dem Kippen geöffnet werden.)

### Zulassungsland/Schilder

Zulassung in Deutschland, mit Dekra-Abnahme und Gutachten (nach §13 EG - FGV) 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

### Lackierung

Rahmen RAL 9006 Weißaluminium, Curved Rahmenhals RAL 6018 Gelbgrün, 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, Stützfüße verzinkt inkl. Klarlack, Mulde RAL 9010 Reinweiß, Cramaro RAL 6018 Gelbgrün

### Betriebshinweise

Bei Transporten von Salz, Kalk, etc. empfehlen wir einen Kippzylinder mit einer hartverchromten Kolbenstange, damit diese nicht durch das Transportgut angegriffen wird und rostet. Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-/Stütz- und Sattellasten nicht erreicht werden. (Schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich.) Wir weisen darauf hin, dass diese Fahrzeug-Ausführung zu 100 % einem On-Road-Kipper entspricht.

### 3-Achs-Hinterkipp-Sattelaufieger REVOLUTION DHKA 350 – 25 m<sup>3</sup> Alumulde light

<b>Gesamtgewicht zul./techn.:</b>	35.000/35.000 kg
<b>Nutzlast zul./techn. ca.:</b>	30.917/30.917 kg
<b>Aggregatlast zul./techn.:</b>	24.000/24.000 kg
<b>Ang. Sattellast zul./techn.:</b>	11.000/11.000 kg
<b>Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:</b>	<b>3.900 kg</b>

<b>Gesamtlänge ca.:</b>	8.600 mm
<b>Gesamtbreite max.:</b>	2.550 mm
<b>Gesamthöhe nur ca.:</b>	3.240 mm
<b>Innenlänge unten ca.:</b>	7.200 mm
<b>Innenlänge oben ca.:</b>	7.200 mm
<b>Innenbreite vorn ca.:</b>	2.420 mm
<b>Innenbreite hinten ca.:</b>	2.470 mm
<b>Innenhöhe Mulde ca.:</b>	1.450 mm
<b>Volumen ca.:</b>	25 cbm
<b>Aufsattelhöhe ca.:</b>	1.200 mm
<b>Rahmenhalshöhe:</b>	<b>nur 190 mm</b>
<b>Königszapfen Einbaumaß ca.:</b>	600 mm