



INNOVATING FOR YOU



Tandem-Tiefladeanhänger TPS 210 Jumbo-Z Baumaschine

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0
📠 +49 36482 830-60
✉ triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Typ 210, dann Gesamtgewicht techn. 21.000 kg, (Sondergenehmigung erforderlich), 2-Gang Getriebestützfuß vorne, Heckabstützung klappbar, 1 Unterlegkeil mit Halter, Seitenanfahrerschutz Aluminium, Spritzlappen hinten über gesamte Breite (nicht in Verbindung mit Staplerhalterung), Viertelschalen-kotflügel vor und hinter jeder Achse, mit Antisprayspritzlappen nach EG, 1 Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungssatz, 1 Ersatzrad, Fabrikat gleich wie Grundbereifung, Stahl-Felge, 1 Staukasten Edelstahl, 600 x 400 x 500 mm (B x H x T), mit polierter Tür, abschließbar, Containerverriegelung, 1 Paar Verriegelungs-Ausschnitte im Boden eingelassen für 1 x 20 Fuß-Container, 1 Paar Container-Verriegelungs-Adapter (zusätzliche Querauflage vorne und hinten am Container erforderlich, der Container muss in Verbindung mit den Verschlüssen über die Breite gleichmäßig aufliegen, Querauflagen sind nicht im Lieferumfang), Hinweis: Hinten muss der Container kundenseitig mit Spannmitteln gesichert werden (nicht im Lieferumfang), Verbreiterungen ausziehbar auf 3.000 mm (nicht in Heckanschrägung, Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf jedoch nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen), ohne Holzeinlage und ohne Staufach für Holzbohlen

Zurrösen

5 Paar Ringzurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 5 t (umrüstbar zu Rungentaschen), 7 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen, je 10 t

Zug Einrichtung

Zugholm mit geprüfter 50 mm Zugöse, Parkdosen für Elektrik, ABS und Luftanschlüsse am Zugholm

Achsen und Federung

SAF Trommelbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Achsabstand 1.810 mm (dann 10 t Achslast techn.), Luftfederung

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, EBS – Elektronisches Bremssystem mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten.) mit Heben- und Senken-Ventil, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, Trailer-Infocenter, zur Anzeige von Fahrzeugdaten wie Achslasten, Kilometerleistung und Diagnose-/Systemmeldungen, Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus (LKW muss entsprechend vorgerichtet sein, keine LKW-Installation)

Räder und Reifen

235/75 R17,5, Fabrikat Fulda, 4 x Stahlfelgen in Zwillingsanordnung, werksilber, innen montiert, 4 x Alu-Felge poliert, Fabrikat nach Wahl des Herstellers, außen montiert

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Fabrikat Aspöck EcoLED 2 mit dynamischem Blinker, Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten, mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel, 2 LED-Arbeitscheinwerfer seitlich 1 x in FR rechts und 1 x in FR links, geschaltet über Rückfahrlicht, 2 zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer am Heck, geschaltet über

Rückfahrlicht, 1 LED-Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar), 2 Paar Warntafeln doppelt LED-beleuchtet und ausziehbar auf 3.000 mm, abnehmbar mit Stecker (vorne im ausgezogen Zustand Freiraum zum LKW beachten!)

Boden

mit 70 mm Lärchenholzboden, im Radkästenbereich Stahl-Riffelblechbelag, Heckanschrägung mit Mega Grip-Belag aus verzahntem Gitterrost, Tiefladefläche inkl. Heckanschrägung 6.500 mm

Stirnwand/Eckrungen vorne

25 mm Alu Hohlprofil, 400 mm hoch, steckbar

Auffahrrampen

Stahl-Rampen. 2.800 mm lang, 750 mm breit, seitlich verschiebbar, Rampenbelag mit Mega Grip aus verzahntem Gitterrost, hydraulisch über Zugmaschinen-Neben-antrieb mit Drossel, Betätigung seitlich in FR links, hydraulische Seitenverschiebung der Auffahrrampen, einzeln steuerbar (nur in Verbindung mit hydraulischer Rampenbetätigung), Hydraulik-Anschluss mit SVK-Stecker NW 10/3, inkl. Verbindungsschlauch

Zulassungsland/Schilder

Zulassung in Deutschland, mit Dekra-Abnahme und Gutachten (nach §13 EG-FGV), 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter zweizeilig, Warntafel nach ECE-70, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Lackierung

Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung plus Klarlack, Aussenrahmen endlackiert in RAL 9005 Tiefschwarz, 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung (Chassis verzinkt), Stirnwand RAL 9005 Tiefschwarz, Auffahrrampen feuerverzinkt

Betriebshinweise

Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattellasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich). Bei 10.000 kg Achslast ist eine Sondergenehmigung erforderlich. Die Genehmigung ist in jedem Bundesland einzeln zu beantragen eine Zusage muss der Gesetzgeber für 20 t Gesamtgewicht nicht geben. Bei Beantragung einer Ausnahmegenehmigung im genehmigungspflichtigen Schwerlastverkehr ist bei luftgefederten Fahrzeugen eine Achslastanzeige erforderlich. Dies betrifft alle Abweichungen von § 34 StVZO, (Achslast- und zulässige Gesamtgewicht Überschreitung) die eine Ausnahmegenehmigung nach §70 StVZO bedürfen.

Tandem-Tiefladeanhänger TPS 210 Jumbo-Z Baumaschine

Gesamtgewicht zul./techn. ca.:	18.000/21.000 kg
Nutzlast zul./techn. ca.:	13.100/16.100 kg
Aggregatlast zul./techn. ca.:	18.000/20.000 kg
Stützlast ca.:	1.000 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	4.900 kg

Gesamtlänge ca.:	8.450 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Länge Tiefladepattform inkl. Heckanschrägung ca.	6.500 mm
Länge Heckanschrägung ca.:	900 mm
Rahmenbreite ca.:	2.520 mm
Ladehöhe im Tiefbett beladen ca.:	860 mm
Anhänghöhe ca.:	750-1.050 mm
Zugholmlänge ca.:	1.750