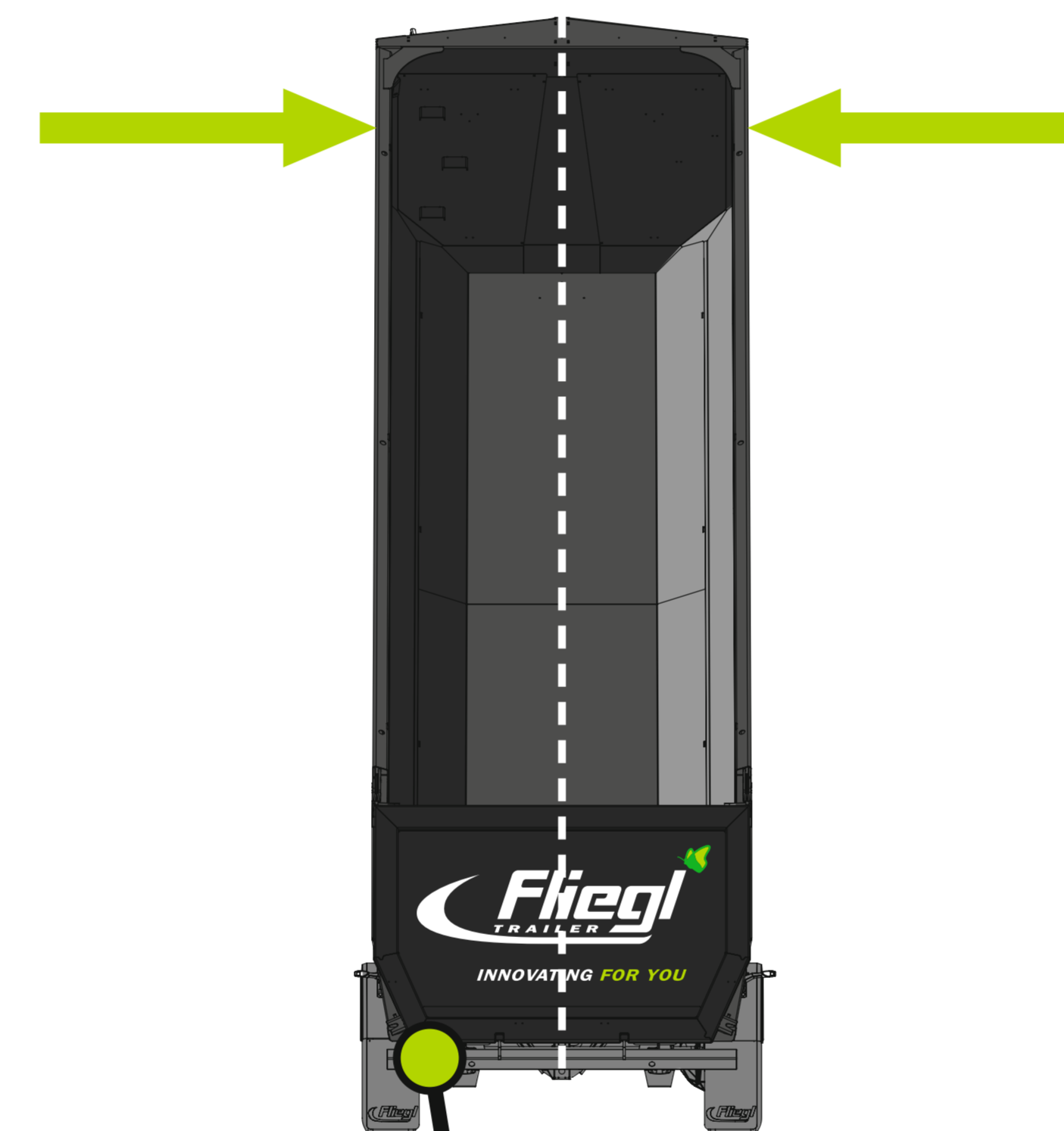
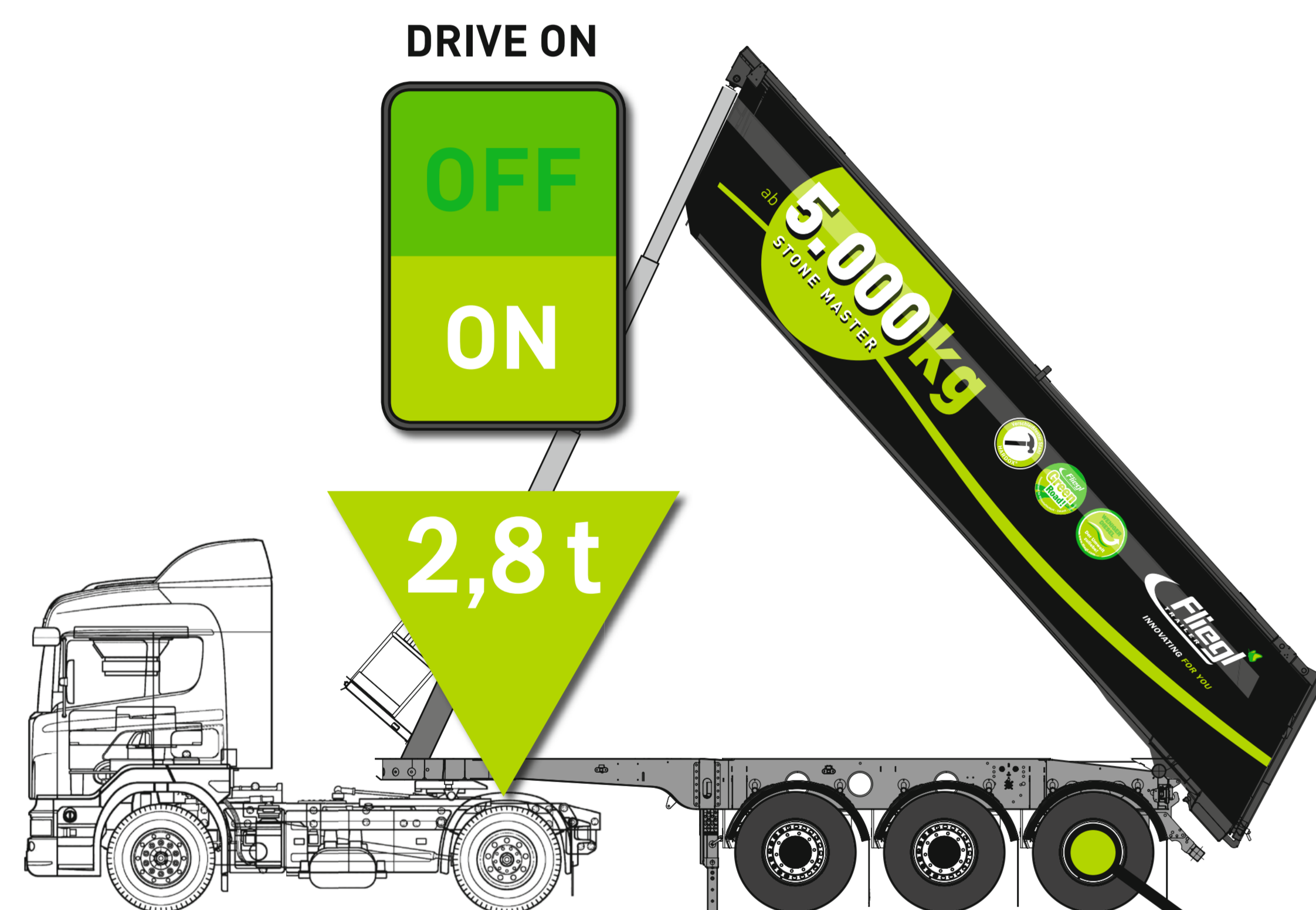


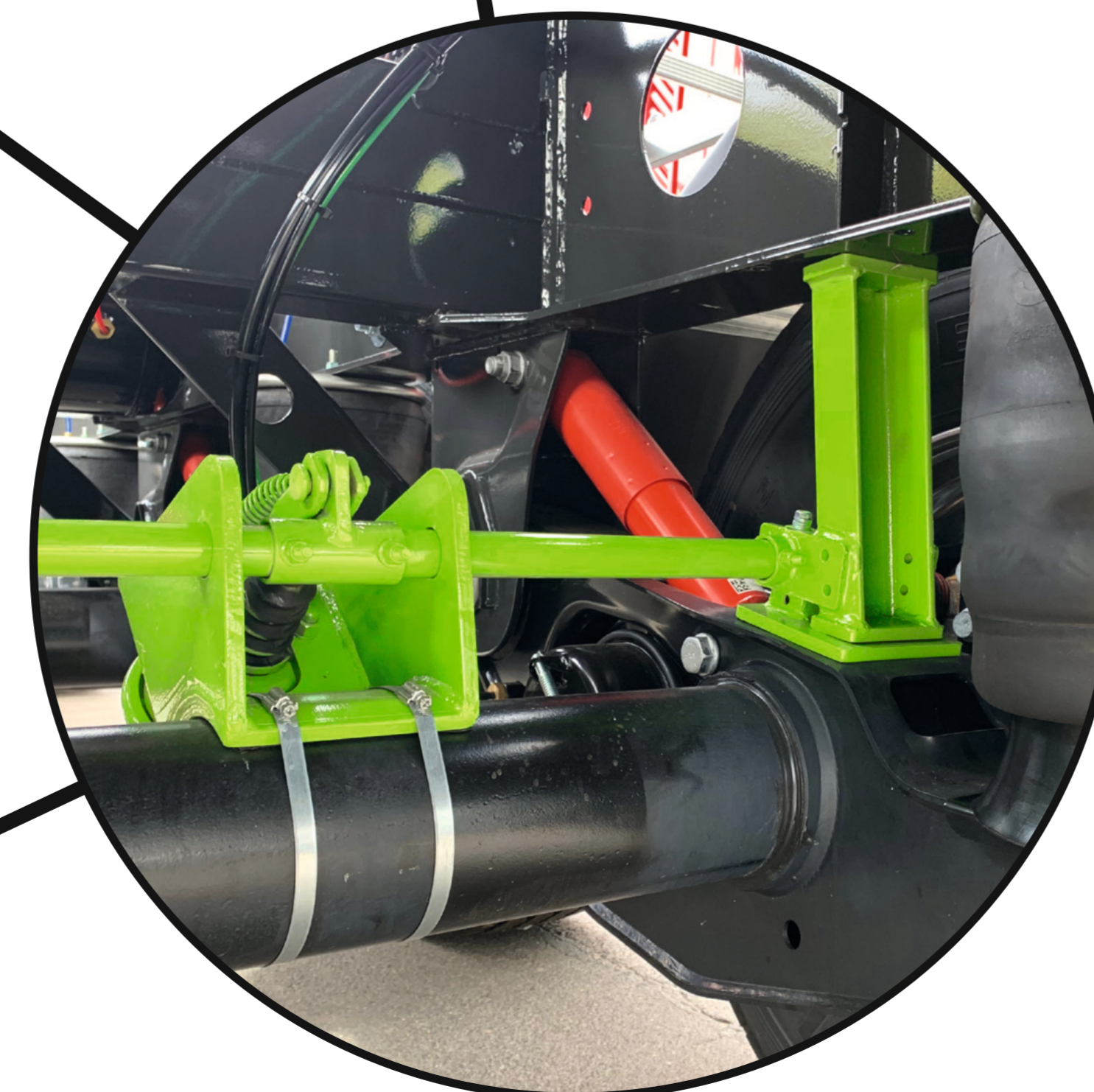
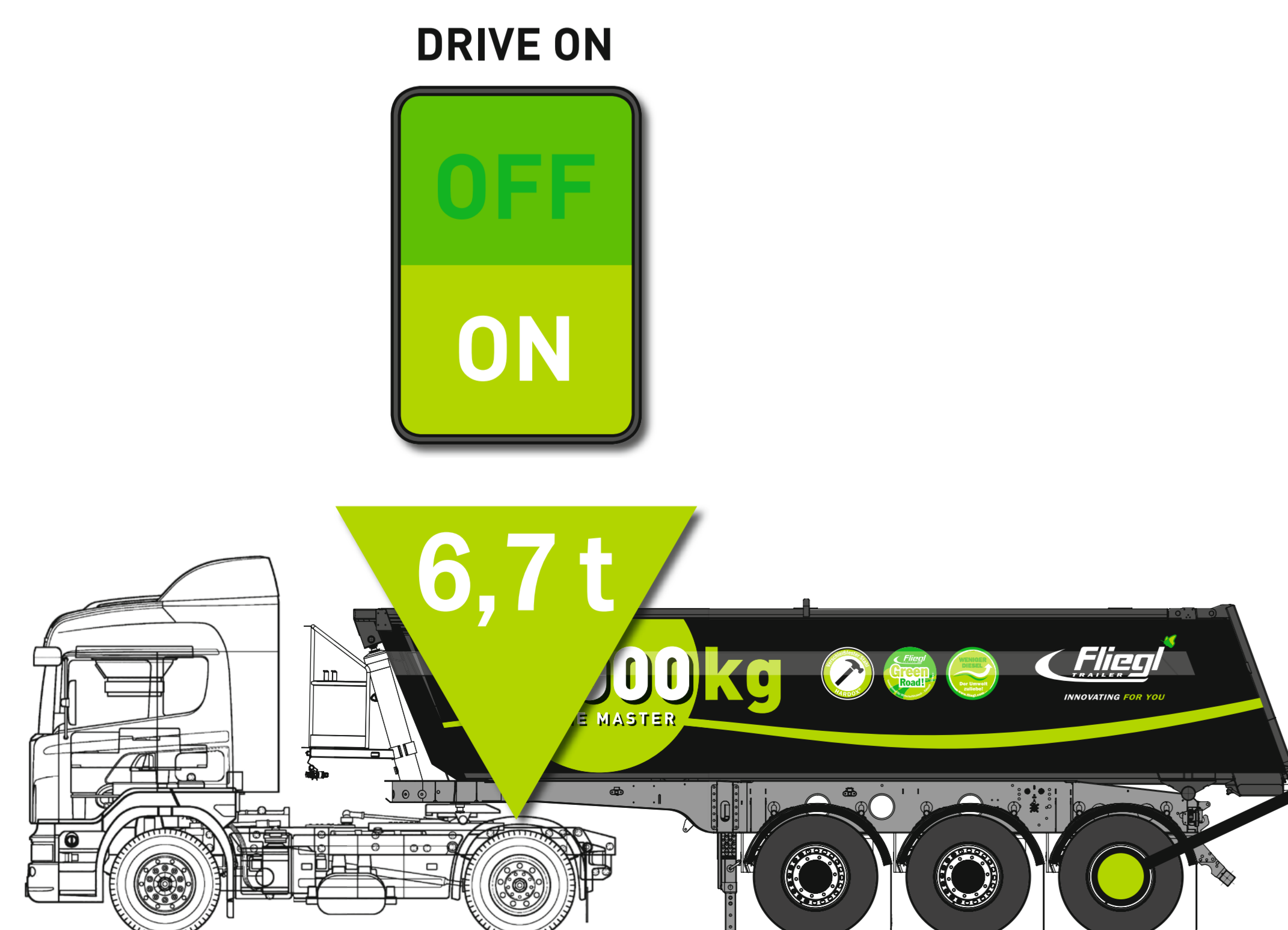
Abkippen **ohne** DRIVE ON

Die Antriebsachse wird durch das Gewicht des Aufliegers angehoben. Anfahren wird problematisch und das Fahrzeug kann im ungünstigsten Fall umkippen.



Abkippen **mit** DRIVE ON

Bei eingeschaltetem DRIVE ON werden **2,8 t oder 10,7 % des Aufliegersgewichts*)** auf die Antriebsachse verlagert. Ein Umkippen des Fahrzeugs ist nahezu ausgeschlossen.



Anfahren **mit** DRIVE ON

Bei eingeschaltetem DRIVE ON werden **6,7 t oder 25,8 % des Aufliegersgewichts*)** auf die Antriebsachse verlagert. Anfahren ist auf jedem Untergrund problemlos möglich.

*) Kipper voll beladen – Gesamtgewicht: 40 t

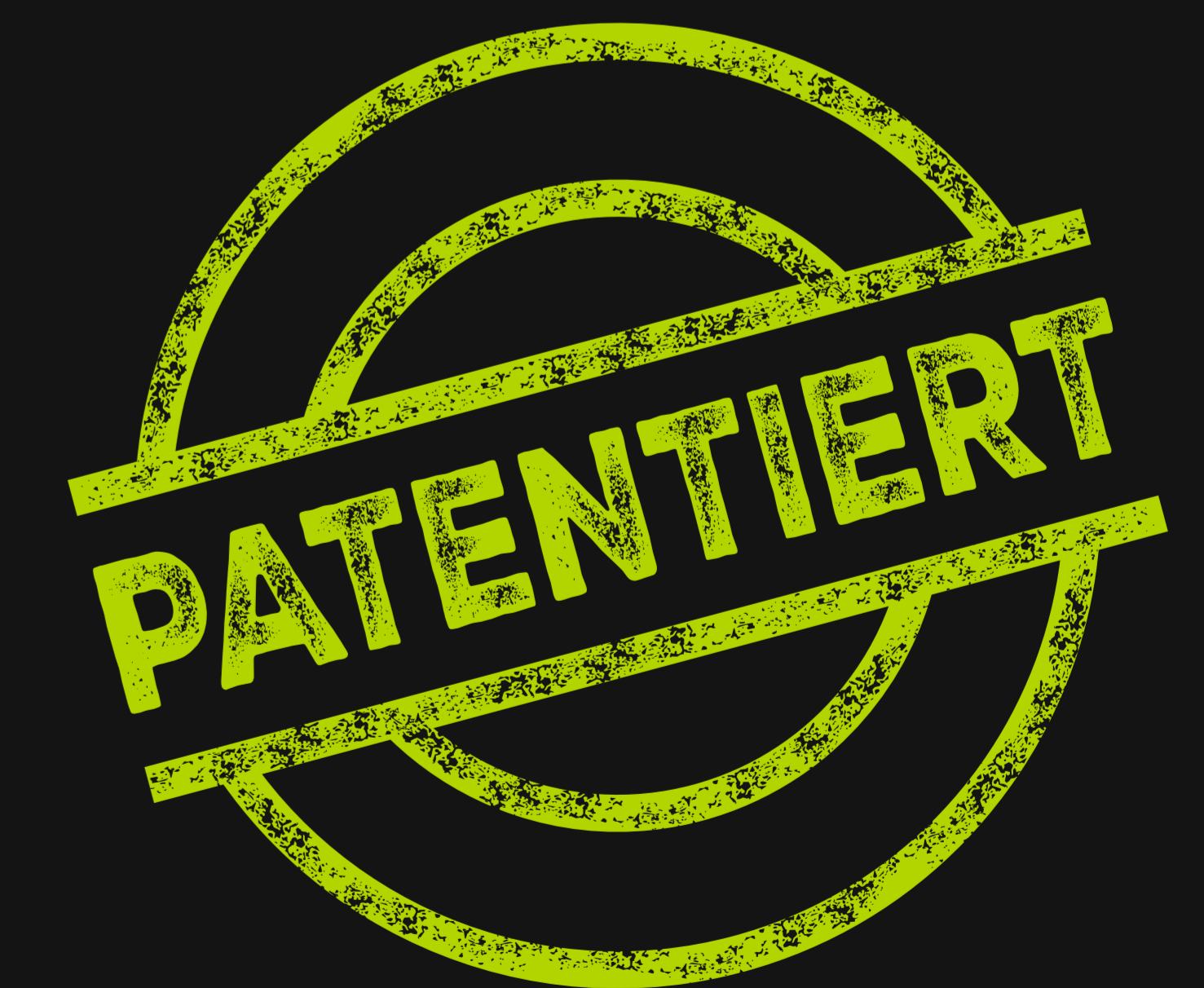


INNOVATING FOR YOU

DRIVE ON

Kippstabilisator mit Anfahrhilfe

Ersetzt HydroDrive®, Allrad und angetriebene Aufliegerachsen durch intelligente Gewichtsverlagerung



www.fliegl.com