

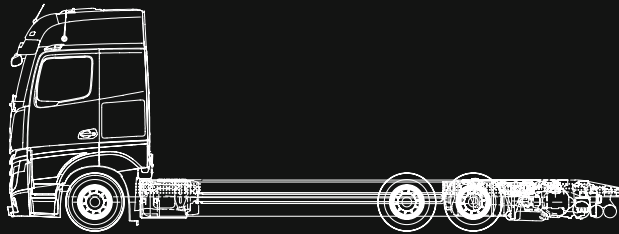


INNOVATING FOR YOU

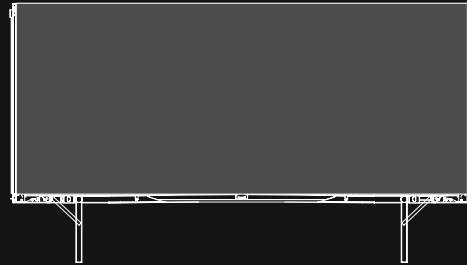


Lösungen für den Wechselverkehr – Fliegl's lückenlose Auswahl

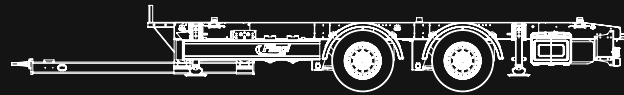
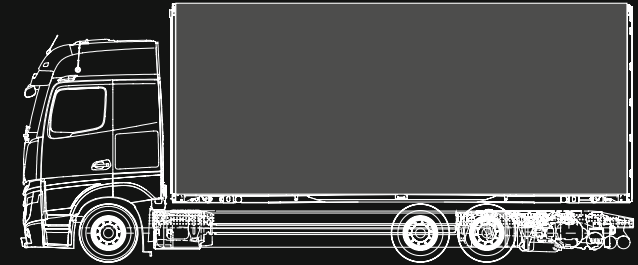
www.fliegl.com



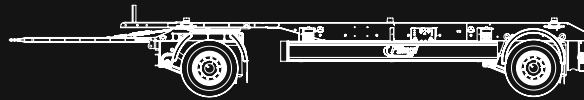
LKW-AUFBAUTEN



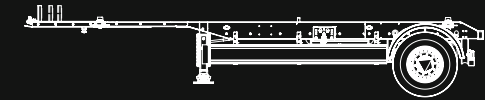
WECHSELBRÜCKEN



FLIEGL TWP



FLIEGL ZWP



SINGLE SATTEL

Das volle Sortiment

- LKW-Aufbauten
- Wechselbrücken
- Zentralachsanhänger
- Drehschemelanhänger

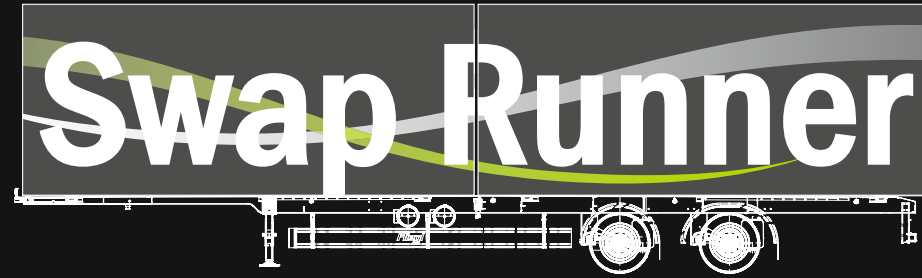
Die Innovationen

- Fliegl Single Sattel
- Fliegl Swap Runner
- Fliegl Swap Train

Fliegl produziert seit Jahren das volle Sortiment für den Wechselverkehr und geht dabei auch neue Wege, um Spediteuren (m/w/d) und Fahrern (m/w/d) den Arbeitsalltag zu optimieren und zu erleichtern.



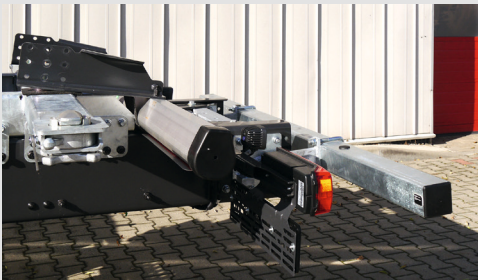
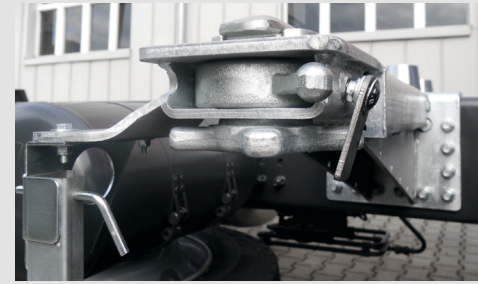
CLG DOLLY



FLIEGL SWAP RUNNER



FLIEGL SWAP TRAIN



LKW-Aufbau für flexible WAB-Transporte: Individuell und problemlos

- Hilfsrahmen an den Längsträgern der Zugmaschine für die Aufnahme der WAB verschraubt
- Keine Beschädigung der Zugmaschine, höchste Flexibilität und problemloser Rückbau möglich
- Mit Anschlag vorn für Sicherung des WAB
- Mit 2 Paar Einweiserrollen steckbar, 3. Paar (mittig) optional erhältlich
- Mit Containerverriegelungen
- Mit Spritzschutz
- Für Standard- und Mega-Zugmaschinen
- Höhenverstellung optional erhältlich



Wechselbrücken: Für alle gängigen Wechselanhänger

- Code XL zertifiziert
- Leergewicht unter 2.500 kg
- Hohe Nutzlast bis zu 13.600 kg
- Für Fahrhöhen von 870 - 1.260 mm
- Für Abstellhöhen von 1.320 - 970 mm
- Rahmen und Aufbau verzinkt
- Rammschutz inklusive
- Kein Durchbiegen: L-Dachholm für Automobilindustrie inklusive
- EcoLift-Hubdach inklusive: bei geschlossenen Türen um ca. 380 mm beidseitig anhebbar
- Auch in Zollausführung erhältlich

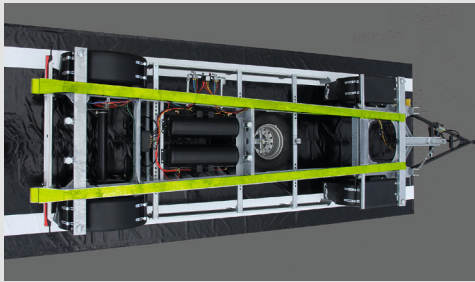


Fliegl Swap Guard



Zentralachsanhänger Fliegl TWP

- Für Brücken mit Abstellhöhen von 1.320 bis 1.220 mm
- Als Jumbo-Ausführung mit Langhubaggregat von 830 bis 1.380 mm
- Als Unterkuppler mit längenverstellbarem Zugholm für 7,82er WAB optional erhältlich
- Schmäler Unterfahr- und Seitenanfahrerschutz für einfaches Unterfahren der Wechselbrücke
- Angeschrägtes Heck – problemloses, widerstandsfreies Aufbrücken
- Geschützte, in das Chassis integrierte Arbeitsscheinwerfer optional erhältlich



Drehschemelanhänger Fliegl ZWP

- Für Brücken mit Abstellhöhen von 1.320 - 1.220 mm
- Als Jumbo-Ausführung mit Langhubaggregat von 830 bis 1.380 mm
- Als Unterkuppler für die Aufnahme von 7,82er WAB optional erhältlich
- Als Tandem- oder Tridem-Anhänger erhältlich
- V-förmige Rahmenkonstruktion für erhebliches Nutzlast-Plus
- Halterung für Mitnahmestapler optional erhältlich
- Ladebordwände optional erhältlich

V-Stream: Mehr Wert durch Mehrwert

- Die Längsträger sind trapezförmig angeordnet, dadurch optimierte Fahrzeugstabilität (Kräfte werden direkt auf den Drehkranz übertragen) und optimierte Nutzlast bis zu 15.600 kg
- 208 Liter Luftvorrat für 5 Hubgänge am Stück
- Farblich codierte Kabelverlegung für Luft und Elektrik – für einfachsten Service
- Zusätzliche, geschützt angebrachte Arbeitsscheinwerfer an Heck und Front optional erhältlich
- Optimaler Radstand von 5,10 m für hohe Fahrzeugstabilität
- Geschützter Leuchenträger
- Rammschutz am Heck



Die Innovationen: Fliegl Single Sattel

Die Situation

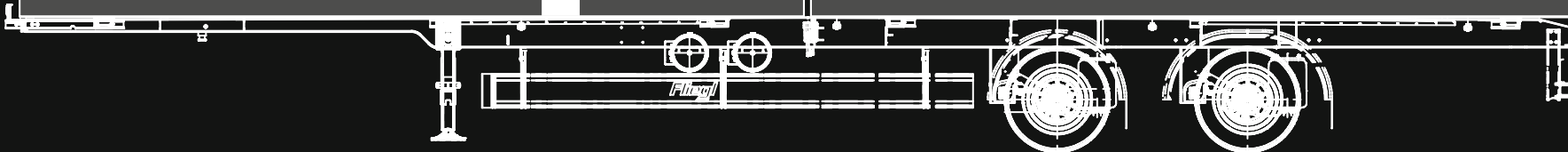
Schmale Straßen und enge Hinterhöfe? Oft liegen die Ziele, die beliefert werden müssen, äußerst unzugänglich für Wechselbrückenzüge. Für den kurzen Shuttle-Verkehr wiederum genügt oftmals auch ein kleineres Fahrzeug.

Die Lösung: Der Fliegl Single Sattel für den Transport von Wechselaufbauten

Der 1-achsige Sattelaufleger schlägt durch seine spezielle Konstruktion mehrere Fliegen mit einer Klappe und hilft Ihnen, das Tagesgeschäft noch effizienter zu bewältigen.

- 8.130 mm Gesamtlänge
- Ca. 1.840 kg Leergewicht
- 9 Tonnen Achslast
- Rahmen verzinkt oder lackiert erhältlich
- Er ist kurz, wendig und leicht zu rangieren – für den Nah- und Stadtverkehr bestens geeignet
- Für den Transport von 7,45 m und 7,82 m langen Wechselbehältern und 20“-Containern
- Ihre Zugmaschine bleibt flexibel einsetzbar
- Sie können ganz individuell auf Ihre Transportanfragen reagieren und je nach Bedarf Auflieger oder Wechselaufbauten fahren

Swap Runner



Fliegl SwapRunner

Die Situation

Die Gesamtzuglänge des Lang-LKW Typ 1 erhöht sich von 17,80 m auf 17,88 m. 80 Millimeter waren der Durchbruch für ein neues, speziell für den WAB Transport entwickeltes, zweiachsiges Chassis.

Die Lösung

Der Fliegl SwapRunner für den Transport von zwei Wechselbrücken bei nur einer Fahrt auf nur einem Chassis.

- Gesamtlänge: 14,98 m
- Für den Transport von 2 WAB á 7,45 m
- Nur 4.500 kg Leergewicht
- Aufsattelhöhe: 1.040 mm
- Verringerte Standzeiten
- Bestes Fahr- und Rangierverhalten
- Transport von bis zu 2 WAB pro Fahrt
- Höchster Nutzen ab dem ersten Einsatztag
- Schmäler Unter- und Seitenfahrerschutz für einfachstes Handling und problemloses Aufbrücken



- Der kombinierte Verkehr mit gleich drei WAB rechnet sich – die Straßen werden entlastet
- Zwei SwapTrains befördern die identische Anzahl WAB wie drei Standard-BDF-Züge
- Die knappe Ressource Fahrer wird sinnvoller eingesetzt
- Die Kostenamortisation erfolge in weniger als einem Jahr
- Bis zu 89 t CO2 können eingespart werden
- Durch den Wegfall eines weiteren Zuges wird auch die Feinstaubbelastung verringert
- Das steigende Frachtaufkommen geht nicht zwangsläufig einher mit mehr Fahrzeugen auf der Straße
- Der kombinierte Verkehr wird deutlich gestärkt, da die Langstreckenbeförderung auf der Schiene erfolgt
- Mit fast identischem Aufwand können höhere Erlöse erzielt werden. Der Kraftstoffverbrauch sinkt deutlich, da jede Dritte Fahrt entfällt
- 89 t CO2 entsprechen der CO2-Kompensation von 7.120 Buchen pro Jahr

Clever kombiniert: Der Fliegl SwapTrain

Die Situation

Die Gesamtzuglänge des Lang-LKW Typ 1 erhöht sich von 17,80 m auf 17,88 m. 80 Millimeter waren der Durchbruch für ein neues, speziell für den WAB Transport entwickeltes, zweiachsiges Chassis. Das Fliegl CLG Dolly ist die clever Verbindung der BDF-Sattelzugmaschine und des Chassis.

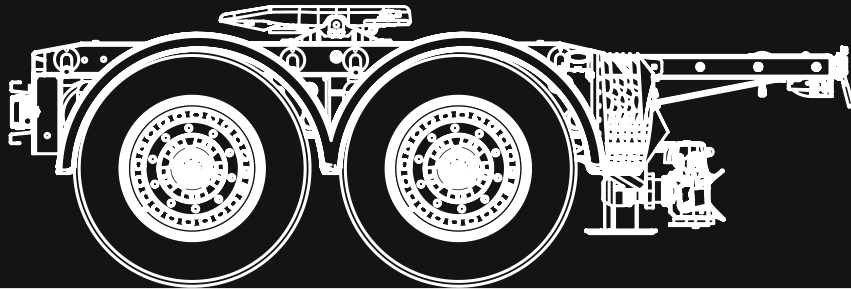
Die Lösung

Der Fliegl Swap Train transportiert gleich drei WAB während einer einzigen Fahrt. Der Fliegl Swap Train ist gelebte Trailer Effizienz.

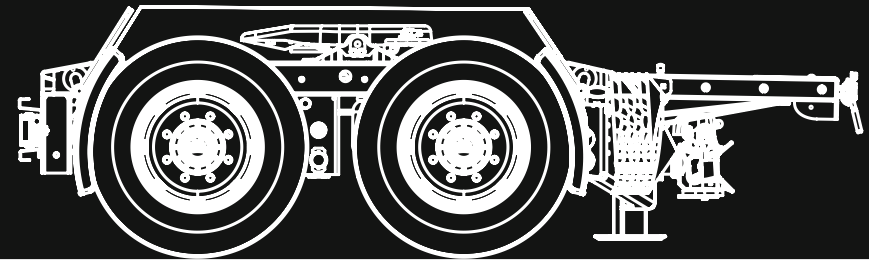
- Gesamtlänge: 25,25 m
- Nutzlast: bis zu 27 t
- Leergewicht CLG Dolly: ca 1300 kg
- Leergewicht Swap Runner: 4500 kg
- Für den Transport von 3 WAB á 7,45 m

50 % mehr Effizienz
30 % weniger Verbrauch
30 % weniger CO2

CLG Dolly Standard



CLG Dolly Mega



Fliegl **CLG Dolly**: Clever. Leicht. Gelenkt.

Die Situation

Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit, Ressourcenschonung: Attribute, die beim Bau von 25,25m Lang-LKW- Kombinationen zählen. Besonderer Mittelpunkt hierbei ist das Fliegl CLG Dolly als Bindestück zwischen Zugfahrzeug und Sattelaufleger.

Die Lösung

Das Fliegl CLG Dolly zum Transport von Sattelauflegern.
Clever. Leicht. Gelenkt.

- Das leichteste Dolly auf dem Markt – Leergewicht: 1.300 kg
- Einstellbare Aufsattelhöhe (920 - 1.150mm)
- Verlängerter, abnehmbarer Zugholm mit weit nach hinten verlagertem Drehpunkt für einen idealen Wendekreis
- Übertragung des Heckausschlags vom Zugfahrzeug 1:1 an das Dolly
- Keine Deaktivierung der Lenkung ab 40km/h
- Stützfuß für sicheres Abstellen
- Abnehmbare Plane zwischen den Kotflügeln zum Schutz vor Spritzwasser
- Keine Lenkachse, keine Hydraulik oder Elektrik
- Absolut sichere Fahreigenschaften
- Problemloses Rückwärtsfahren – keine Lenkungsverriegelung erforderlich



INNOVATING FOR YOU

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

+49 36482 830-0
+49 36482 830-60
triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten vorbehalten.
Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.
08.2022

Dimensions, weights, and technical data are subject to changes.
Some illustrations show special equipment.
08.2022

Право изменения размеров, веса и технических данных производитель оставляет за собой.
Снимки частично с спец.комплектацией.
08.2022

Zmiany wymiarów, wagi, techniczne są dopuszczalne.
Część zdjęć pokazuje wyposażenie dodatkowe.
08.2022