



## Fahrgestell:

- Stahl-Schweißkonstruktion mit ca. 152 mm hoher Bodengruppe
- Belastungsorientierte und verwindungssteife Stahlrahmenkonstruktion
- Längsträgerbodenkonstruktion mit einem belastungssteifen Außenrahmen und einem Führungstunnel im Abstand von 600 mm
- Tunnelhöhe: ca. 45 mm
- 4 Wechselbehälter-Eckbeschläge auf 20 ft-Basis
- 4 Stützbeine
- Abstellhöhe: 1.020 mm
- Bolzensicherung am Rahmen
- Stabiler Fallriegel als zweite Transportsicherung
- Verstärkung zwischen den Stützfüßen
- Rammschutz am Heck
- Auszugsleiter

## Aufbau:

- Stirnwand/Eckrungen vorne: ca. 2.800 mm hoch
- Eckrungen: Stahl in Volumenausführung
- Rückwand/Eckrungen: Eckrungen hinten
- Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand
- Einstecklatten: Reihen Alu-Holz-Einstecklatten
- Einhängung für Plane: mit Rundrohr und Planenspannratsche
- Heckportaltüren: 2-flügelig
- Plane: mit eingeschweißten Horizontal- und Vertikalgurten, Verstärkungen für Rungen
- Dach: Schiebeverdeck
- Endlift: hinten hochklappbar
- L-Dachholm: für Automobilindustrie
- H EcoLift-Hubdach: bei geschlossenen Türen um ca. 380 mm beidseitig anhebbar
- Zollseil: umlaufend mit Halter an der Stirnwand



INNOVATING FOR YOU

## Wechselbrücke feuerverzinkt

Zul. Gesamtgewicht: 16.000 kg  
 Leergewicht: 2.400 kg  
 Nutzlast: 13.600 kg

[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)